

平成 28 年 6 月 14 日

株 主 各 位

会 社 名 株式会社 大 運  
代 表 者 名 代表取締役社長 高橋 健一  
(コード番号 9 3 6 3)  
問 合 せ 先 責 任 者 取締役管理本部長 吉野 弘一  
(TEL. 06 - 6532 - 4101 )

## 第 96 期定時株主総会招集ご通知の一部訂正について

拝啓、株主の皆様にはますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

さて、平成 28 年 6 月 9 日付けでご送付いたしました当社「第 96 期定時株主総会招集ご通知」に一部訂正がございました。謹んでお詫び申し上げますとともに、下記のとおり訂正いたしますので、何卒ご了承いただきますようお願い申し上げます。(訂正箇所は下線で示しております。)

敬 具

記

(添付書類)

### 事業報告

#### 1. 会社の現況に関する事項

##### (1) 事業の経過及びその成果

###### ① 港湾運送事業 (2 ページ)

(訂正前)

当社の主要セグメントである当セグメントにおきましては、営業収入(セグメント間の内部売上高又は振替高を除く)は、前期比 $\triangle 412,621$  千円 ( $\triangle 6.4\%$ ) の 6,002,893 千円で、全セグメントの 95.0% を占めております。

(訂正後)

当社の主要セグメントである当セグメントにおきましては、営業収入(セグメント間の内部売上高又は振替高を除く)は、前期比 $\triangle 320,607$  千円 ( $\triangle 5.0\%$ ) の 6,094,907 千円で、全セグメントの 96.5% を占めております。

###### ② 自動車運送事業 (3 ページ)

(訂正前)

この結果、営業収入は、前期比 $+76,221$  千円 ( $+33.1\%$ ) の 306,499 千円で、全セグメントの 4.9% を占めております。

(訂正後)

この結果、営業収入は、前期比 $\triangle 15,792$  千円 ( $\triangle 6.9\%$ ) の 214,486 千円で、全セグメントの 3.4% を占めております。

③その他（3ページ）

（訂正前）

セグメント利益（営業利益）は、前期比△1,464千円（18.1%）の6,609千円となりました。

（訂正後）

セグメント利益（営業利益）は、前期比△1,464千円（△18.1%）の6,609千円となりました。

（セグメント情報等）

3 報告セグメントごとの売上高、利益または損失、資産、負債その他の項目の金額に関する情報  
（5ページ）

（訂正前）

（単位：千円）

|                           | 報告セグメント          |                 |                  | その他<br>(注) 1 | 合計               | 調整額<br>(注) 2      | 合計        |
|---------------------------|------------------|-----------------|------------------|--------------|------------------|-------------------|-----------|
|                           | 港湾運送<br>事業       | 自動車<br>運送事<br>業 | 計                |              |                  |                   |           |
| 売上高                       |                  |                 |                  |              |                  |                   |           |
| 外部顧客に対する売上高               | <u>6,002,893</u> | <u>306,499</u>  | 6,309,393        | 6,712        | 6,316,105        | —                 | 6,316,105 |
| セグメント間の<br>内部売上高又は<br>振替高 | <u>1,336,225</u> | <u>332,030</u>  | <u>1,668,256</u> | —            | <u>1,668,256</u> | <u>△1,668,256</u> | —         |
| 計                         | <u>7,339,119</u> | <u>638,530</u>  | <u>7,977,649</u> | 6,712        | <u>7,984,361</u> | <u>△1,668,256</u> | 6,316,105 |
| セグメント利益<br>(注) 3          | 439,687          | △37,377         | 402,310          | 6,609        | 408,918          | △324,726          | 84,192    |
| セグメント資産                   | <u>5,145,398</u> | <u>273,297</u>  | 5,418,695        | 2,159        | 5,420,854        | —                 | 5,420,854 |

（訂正後）

（単位：千円）

|                           | 報告セグメント          |                 |                  | その他<br>(注) 1 | 合計               | 調整額<br>(注) 2      | 合計        |
|---------------------------|------------------|-----------------|------------------|--------------|------------------|-------------------|-----------|
|                           | 港湾運送<br>事業       | 自動車<br>運送事<br>業 | 計                |              |                  |                   |           |
| 売上高                       |                  |                 |                  |              |                  |                   |           |
| 外部顧客に対する売上高               | <u>6,094,907</u> | <u>214,486</u>  | 6,309,393        | 6,712        | 6,316,105        | —                 | 6,316,105 |
| セグメント間の<br>内部売上高又は<br>振替高 | <u>1,727,937</u> | <u>424,951</u>  | <u>2,152,889</u> | —            | <u>2,152,889</u> | <u>△2,152,889</u> | —         |
| 計                         | <u>7,822,845</u> | <u>639,437</u>  | <u>8,462,282</u> | 6,712        | <u>8,468,995</u> | <u>△2,152,889</u> | 6,316,105 |
| セグメント利益<br>(注) 3          | 439,687          | △37,377         | 402,310          | 6,609        | 408,918          | △324,726          | 84,192    |
| セグメント資産                   | <u>5,170,272</u> | <u>248,422</u>  | 5,418,695        | 2,159        | 5,420,854        | —                 | 5,420,854 |

以 上